

DÉSHABILLAGE DE L'ARBRE PRIMAIRE

- Déposer le roulement (B) (fig. 2) côté 5ème vitesse.
- Extraire le roulement (A) à la presse ou à l'aide de l'outil 0001552500 (fig. 1).

RÉHABILLAGE

Préparation de l'arbre primaire

- Monter le roulement à billes (A) (fig. 2) à l'aide d'un tube diam. 36-42, longueur 210.
- Mettre en place le roulement à billes (B) (fig. 2), la gorge "b" dirigée vers l'extérieur. et en positionnant les cages intérieures et les rangées de billes suivant fig. 3.

DÉSHABILLAGE DE L'ARBRE SECONDAIRE

les portées des différents pignons sur l'arbre du pignon d'attaque ne doivent présenter aucune défectuosité. Tout surfaçage de ces portées par quelque moyen que ce soit est prohibé.

Dégager (fig. 4) :

- le roulement (A),
- le pignon fou de 4e (B) et la bague (C),
- la bague de synchro de 4e (0),
- l'ensemble moyeu de synchro et baladeur de 3e-4e (E),
- la bague de synchro (F),
- le pignon fou de 3e (G).

Les bagues de synchro de 3e et de 4e vitesses sont identiques.
Cependant, si ces pièces sont réutilisées, il faut les laisser appariées avec les pignons correspondants.

Dégager la rondelle de retenue (A) et déposer les deux demi-rondelles de butée (B) (fig. 5) .

Déposer (fig. 6) :

- le pignon fou de 2e (A),
- 1a bague de synchro (B).

Les bagues de synchro de 1ère et de 2e vitesses sont identiques
Cependant, Si ces pièces sont réutilisées, il faut les laisser appariées avec les pignons correspondants.